**L'Epée推出Time Fast II：体验赛道生活！**

曾几何时，众多青少年的卧室墙上都贴着时尚快车的海报，代表了那一代人的激情梦想。然而，当今推出的时尚跑车，其外观并未超越1960年代的赛车造型。

1960年代堪称跑车性能和时尚动感设计达到巅峰的黄金时代。赛车一般配有两个座位，且车轮密封，通常行驶距离较大，因此十分注重可靠性和效率。

1960年代的跑车竞赛造就了当今的赛场传奇，例如勒芒、赛百灵和代托纳的大赛等。它进一步巩固了保时捷、奥迪、克尔维特、法拉利、捷豹、宾利、阿斯顿·马丁、莲花、马莎拉蒂、兰博基尼、阿尔法·罗密欧、蓝旗亚、梅赛德斯-奔驰和宝马等品牌的声誉。

为了向曾经辉煌一时的赛车黄金时代致敬，l''Epée推出Time Fast II：这是一款V8纯赛车时钟，忠实再现众多技术和设计理念，体现1960年代赛车极具吸引魔力的原因。

与当年的赛车一样，Time Fast II采用铝制H型底盘。三辐式方向盘（可设置时间）外观与真正跑车的方向盘如出一辙。此外，辐条式不锈钢车轮与原件一样，制作十分精良，软质复合橡胶轮胎填充有特制泡沫，从而再现真正赛车的轮胎压力。

为打造出真实感，Time Fast II轮胎底部略显扁平，与真正轮胎的状态一模一样。  
  
采用8日动力储存机芯，V8两组化油器的双空气过滤器显示时间（小时和分钟）。

在驾驶员的头盔下，是不断运动的2.5赫兹擒纵机构；转动点火钥匙，V8发动机活塞就会上下移动，动画效果十分逼真。启动活塞时，您几乎可以感觉到空气中弥漫着阵阵燃料之味！

当然，Time Fast II的手动变速杆也具有实用功能，它可以给时间机芯上链、给活塞自动机芯上链或置于空挡。只需转动后轮即可完成上链。让Time Fast II沿着桌子倒车，给两个机芯上链，不禁让人重拾摆弄玩具车的童年美好时光：向后拉玩具车，给弹簧上发条，松手瞬间，它们便疾速驶过房间。

Time Fast II共推出五种颜色，每种限量发行99件：法拉利红、英国赛车绿、奔驰银、AC眼镜蛇蓝（带白色条纹）、白色（带蓝色条纹）。

**造型与灵感**

Time Fast II的灵感来自于1960年代的赛车，那是长距赛车的黄金时代。

之所以选用Time Fast II这一名称，是因为它是一辆两座汽车，有两枚机芯（一枚用于显示时间，一枚用于发动机自动装置）；赛车速度越来越快，现代生活的节奏似乎亦如此，此外，它还是L' Epée推出的第二款灵感来自汽车的时钟。  
  
与原尺寸的真实车辆组装方式相同，车部底座和车身栓接在H型底盘上。Time Fast II车身采用铝材精心打造，正如当今的赛车采用碳纤维一样，在1960年代，铝材则是赛车界备受推崇的高科技材料。赛车采用铝制车身，可让功率重量比更高，制动距离更短，转弯速度更快：一切皆为跑车的制胜法宝。

Time Fast II有两枚独立机芯，均具有各自的动力源。第一枚机芯在驾驶舱内，用于显示时间。旋转的不锈钢圆盘可以显示小时和分钟，置于发动机顶部双化油器组供油的空气过滤器之上。8日动力储存机芯由“驾驶员头盔”中可见的2.5赫兹擒纵机构调节，并由乘客“座椅”中可见的主发条提供动力。

第二枚机芯为发动机自动装置提供动力。转动仪表盘钥匙启动发动机，可让V8活塞上下移动。这一逼真的赛车启动动画过程与时间机芯毫无关联。

手动变速杆可以给时间机芯上链、上紧发动机自动装置或置于空挡。将变速杆置于所需挡位，向后倒车，即可完成上链过程。

三辐式方向盘的组装方式与真车方向盘一样，有一中心轮辋和两个外轮辋，采用12个铆钉进行固定。逆时针转动方向盘可以设置时间，而顺时针转动则让方向盘重新回到到中心位置。

L'Epée确保Time Fast II尽可能忠实再现赋予其灵感的汽车，对细微之处精益求精，不锈钢辐条轮辋的制作方式更是与1960年代的真实赛车轮毂如出一辙。轮胎采用软橡胶，以便在机芯上链时具有更佳的抓地力；精心挑选的泡沫化合物填充轮胎，并让轮胎底部略显平坦，完美再现了赛车场上赛车的真实轮胎状态。

**技术规格**

Time Fast II共推出五种颜色，每种**限量发行**99件：法拉利红、英国赛车绿、奔驰银、AC眼镜蛇蓝（带白色条纹）、白色（带蓝色条纹）

**尺寸：**长450毫米，宽189毫米，高120毫米

**重量：**4.7千克

**功能：**  
可在旋转盘上显示小时和分钟  
逆时针旋转方向盘可设置时间，顺时针旋转则可使方向盘重新定位  
使用后轮上链  
倒车（和旋转后轮）可为主发条盒上链  
在上链过程中，变速杆换挡可以选择需要上链的机芯发条盒  
Time Fast II在空挡状态下可自由前后移动  
转动仪表板上的钥匙可启动发动机活塞自动装置

**引擎／机芯**  
分层式机械机芯，L'Epée 1839 1855 MHD自制机芯  
擒纵机构：2.5赫兹/每小时18,000次  
26颗宝石  
动力储存：8日  
材质：镀钯黄铜，抛光不锈钢  
因加百录（Incabloc）保护装置

**车身和车轮**  
吹制玻璃圆顶，经过机加工和抛光，模拟驾驶员头盔外观  
铝制车身顶部和底部  
12辐式不锈钢轮辋  
轮胎为软质复合橡胶，内含泡沫，可使轮胎在地面上产生真实形变

**材质&精工修饰**  
  
**材质**：镀钯黄铜，不锈钢，阳极氧化铝   
  
**精工修饰：**抛光、缎面处理和喷砂机芯/抛光和缎面处理轮辋/漆面车身

**L'EPEE 1839 – 瑞士首屈一指的时钟制造商**

L'Epée致力于制造高端时钟，近180年以来一直是瑞士享负盛名的制造商。L'Epée由Auguste L’Epée于1839年在法国贝桑松（Besançon）创立，最初专门制造音乐盒和时计零件，当时就已经是全手工制作零件的代名词。

自1850年起，L'Epée成为“平台”擒纵机构（platform escapement）的领导制造商，专门为闹钟、座钟和音乐表制作调节装置。品牌名声鹊起，拥有众多特殊擒纵机构的专利，并成为当时多家知名制表商的主要供应商，并在国际会展上荣获多项金奖肯定。

在上个世纪，L'Epée因其出众的携带式座钟而蜚声国际。对许多人而言，L'Epée时钟代表地位和影响力，而且法国政府要员也选择它作为馈赠贵宾的礼品。1976年，协和超音速客机开始投入商业运营，并选用L'Epée壁钟供机舱内的乘客读取时间。1994年，L'Epée打造全球最大的摆锤时钟“Giant Regulator”（巨型标准钟），展现品牌勇于挑战自我的决心，吉尼斯世界纪录大全也记载了这项成就。

L'Epée 1839目前总部位于瑞士汝拉山区的德莱蒙（Delémont）。在公司首席执行官阿诺·尼古拉

(

Arnaud Nicolas）的带领下，品牌开发出许多出类拔萃的座钟产品，包括一系列精密考究的各款时钟。

该系列产品可区分为三大主题：

创意艺术（Creative Art） - 主要诉求为艺术精品，通常是与第三方艺术家合作进行联名创作。这些时钟会令最资深的收藏家都感到惊喜、感动，甚至是讶异，因为本系列锁定的对象，就是在有意无意间追求独特卓越精品的人士。

当代时计（Contemporary Timepieces）- 具当代设计风格的技术作品（Le Duel、Duet……）并内建复杂功能的前卫极简款式（La Tour），例如逆跳秒针、动力储存指示、月相、陀飞轮、报时装置及万年历等……。

马车时钟（Carriage Clocksni）- 最后是别称为军官座钟（officer’s clocks）的旅行座钟。这些历史时钟源自品牌的文化传承，同时也搭载不同的复杂功能，包括：自鸣、报时、日历、月相、陀飞轮等……。

所有款式都由品牌自行设计和制造。它们蕴含的技术实力，外形和功能的完美结合，超长的动力储存，以及细腻考究的精工修饰，已经成为品牌闻名业界的标志性特色。